

## С Мосинтуром – в Германию

В апреле 2012 года мы с женой совершили туристическую поездку в Германию. Раньше были в западной Германии, на территории бывшей ФРГ. Теперь привлекали достопримечательности на территории восточной Германии, бывшей ГДР.

Заранее определили достопримечательности, которые были для нас интересны. Так выстроился маршрут и сроки поездки: Берлин и Потсдам (7 дней) – Дрезден и Майсен (5 дней). Определили регулярные рейсы Аэрофлота, которыми хотели совершить перелет. Выбор времени вылетов определялся тем, что заселение в гостиницы в Германии начиналось не ранее 14-15 часов, а освободить номера нужно обычно до 11 часов.

Обзвонил несколько туроператоров по Германии и остановился на Мосинтуре, который очень оперативно давал информацию по всем интересующим меня аспектам. Менеджер Мосинтура Ольга Постарнакова, с которой я обменивался электронными сообщениями, в течение полутора часов отвечала на все интересующие меня вопросы. Она предложила несколько вариантов размещения в гостиницах Берлина и Дрездена. Просмотрев в Интернете информацию по предложенным гостиницам, а также отзывы по ним, мы сделали свой выбор. По рекомендации Ольги Постарнаковой мы несколько изменили наш маршрут (прилет в Берлин, вылет из Дрездена, ранее намечали вернуться из Дрездена в Берлин и вылететь в Москву из этого города).

Нужно отметить оперативность Мосинтура в оформлении документов. Для нас наиболее важным являлись документально подтвержденные гарантии поездки. Мне предложили подъехать в офис, оплатить полностью тур и сразу получить все документы. Подъехал в офис в согласованное время, заключил договор, оплатил тур и сразу почти за 40 дней до начала поездки получил на руки электронные авиабилеты на выбранные мною рейсы, страховки, ваучеры для заселения в гостиницы. Одновременно мне сообщили о дате и времени посещения Посольства Германии для сдачи документов на визы. Все это заняло не более 15 минут. Комплект документов для получения виз Мосинтур готовит самостоятельно. От меня потребовались только самая краткая информация, фотографии, загранпаспорта, справки из банков. Случилось так, что я не смог подъехать в Посольство Германии для сдачи документов в установленный срок. Сообщил об этом в Мосинтур и мне спокойно назначили новую дату и время. У Посольства меня ждал представитель Мосинтура. Он передал комплект документов, дал соответствующие инструкции. Документы были приняты без замечаний. Через 3 рабочих дня мне позвонила Ольга и сообщила, что я могу забрать паспорта с визами. Оформление поездки полностью закончилось за несколько недель до ее начала.

Аэрофлот не подвел. Вылет из Москвы и Дрездена точно по расписанию. Впервые вылетали из терминала D и прилетали в этот же терминал аэропорта Шереметьево. Поразила оперативность прохождения паспортного контроля и получения багажа при прилете. На это ушло всего порядка 20 минут. Аэропорт в Берлине достаточно большой (прилетали в Шенефельде), но все формальности потребовали минимальное время. Везде указатели, информация, все предельно ясно. Аэропорт в Дрездене современный, небольшой, очень уютный. Все четко, быстро и удобно.

Прилетев в Берлин, добрались до гостиницы на такси за 30 минут (40 евро). В Берлине жили в гостинице Англитер (4 звезды). Она расположена на Фридрихштрассе – одной из центральных улиц Берлина. Улица знаменита, в том числе, торговыми центрами. На ней, в частности находится, Галерея Лафайет – по внешнему виду мини-копия парижского комплекса. Гостиница включает старое историческое здание с новым, пристроенным к

нему корпусом. Стандартный двухместный номер уютный, достаточно просторный, можно открывать окна. Индивидуальный кондиционер, хорошая ванная комната с туалетом, большой плазменный телевизор, в номере бесплатный сейф, мини-бар с бесплатными напитками (пиво, минеральная вода, соки), который регулярно пополнялся. Есть номера для курящих и для не курящих. Расстояние от гостиницы: до Чекпоин Чарли 5 минут, до площади Жандарменмаркт 10 минут, до Унтер ден Линден 15 минут, до Бранденбургских ворот, Рейхстага, Музейного острова примерно 25-30 минут пешком. Станция метро Кохштрассе в 2 минутах, станция метро Штатмитте в 5-7 минутах пешком от гостиницы. И сама гостиница и ее расположение действительно хорошие. Единственная проблема - в гостинице проходило одновременно несколько конференций, совещаний, было много гостей. Поэтому во время завтраков собиралось очень много народа. Персонал не всегда успевал быстро подготовить свободные столики для завтраков. Но на третий день пребывания к этому привыкаешь и начинаешь воспринимать без раздражения, в том числе и потому, что персонал очень внимательный и приветливый.

Отдельно о завтраках. На первый взгляд их стоимость достаточно ощутимая, но они того стоят. Несколько видов сока, йогуртов, джемов, сыров, различных мясных закусок, минеральной воды, свежего хлеба и выпечки, салатов. Разнообразные горячие блюда (яйца, яичница, сосиски, сардельки, картофельные оладьи, мясные биточки, бекон). Чай, какао, кофе (причем настоящий) без ограничений. Можно приготовить самостоятельно натуральный апельсиновый сок (стояли соковыжималка и нарезанные апельсины).

Берлин – город большой. Поэтому приходится ходить не только пешком, но и пользоваться транспортом. Основные виды – метро, автобус и городская электричка. Стоимость транспорта достаточно высокая. Билет на одну поездку в городе с ограничением времени использования, кажется 1 час, стоит 2 евро. Можно купить дневной единый билет на все виды транспорта, что будет дороже, но если много ездить, тогда экономически выгоднее. Мы пользовались Берлин Велком Кард – единый проездной билет на все виды транспорта, который можно приобрести на 48 часов, 72 часа и на 5 суток. Такие билеты продаются для зон А, В (собственно город) и для зон А, В, С (город и пригород, в частности Потсдам). Разница в стоимости этих зонных билетов не большая, примерно 2 евро. Покупали такие билеты два раза на 72 часа каждый. Первый – сразу же на выходе в аэропорте в киоске рядом с туристической информацией, второй – в гостинице. Стоимость билетов везде единая и составляет порядка 25 евро для человека. Билет компостируется один раз при начале первой поездки, потом убираешь его в кошелек и предъявляешь только контролерам (раза три нас проверяли). По Берлин Велком Кард предоставляются скидки при покупке билетов в ряд музеев города, чем можно активно пользоваться.

В Берлине нам удалось в целом посмотреть все, что намечали.

В первый день по прилету совершили поездку на обычном рейсовом автобусе № 100, который отходит от станции метро Зоологишер гартен. Двухуровневый автобус проходит мимо Европлатц, входа в зоопарк, Конгрессхалле, через Тиргартен, проезжает рядом с замком Бельвю, Колонной Победы, Рейхстагом/Бундестагом, Бранденбургскими воротами, Музейным островом, идет по Унтер ден Линден. Поездка заканчивается на Александрплатц в непосредственной близости от знаменитой телевизионной башни и других достопримечательностей. Поездка занимает не более 1 часа, не требует приобретения специальных билетов, позволяет получить первое впечатление о городе и его достопримечательностях. Маршрут автобуса очень удобный. Мы пользовались им в последующем неоднократно как простым транспортным средством. В этот же день осмотрели Чекоинт Чарли с его достопримечательностями, площадь Жандарменмаркт, на

которой находятся Немецкий собор, Французский собор и Национальный театр. Они расположены рядом с гостиницей, очень компактно и для этого потребовалось порядка 1 часа.

Второй день посвящен осмотру достопримечательностей в районе Александрплатц. Здесь достаточно компактно размещаются в небольшой пешей доступности, в частности, телевизионная башня (при желании на нее можно подняться), Мариенкирхе, Красная ратуша, Николайфиртель (достаточно симпатичный, небольшой уголок старого Берлина с церковью Святого Николая, рядом с которой расположен памятный знак на месте возникновения Берлина), дворец-музей Эфраима, Берлинский собор (действительно впечатляет, вход платный). В настоящее время на Александрплатц ведутся большие строительные работы. Также идут большие работы по восстановлению королевской резиденции (дворца), которая должна быть воссоздана на границе Николайфиртель напротив Берлинского собора. В Николайфиртель находится несколько ресторанчиков. В одном из них мы пообедали. Он расположен на берегу Шпрее, рядом с памятником, имеет собственную пивоварню и типичный для Берлина набор блюд.

Половина третьего дня посвящена посещению Шарлоттенбурга, до которого доехали на метро. Это прекрасный дворец с большим парком, расположен в тихом районе непосредственно в Берлине рядом с одним из многочисленных каналов. Осмотрели сам дворец (вход платный), прогулялись по парку, посидели возле пруда, где плавали лебеди и утки. Отлично отдохнули. Напротив дворца на другой стороне улицы находится Египетский музей, но мы решили в него не заходить. Вторая половина дня – прогулка по Унтер ден Линден, памятные фотографии на фоне Бранденбургских ворот, Рейхстага и других достопримечательностей. В настоящее время на Унтер ден Линден ведутся большие работы по благоустройству бульвара.

Четвертый день полностью посвящен Потсдаму и расположенному в нем дворцовому комплексу Сан-Суси. Доехали на метро до станции Фридрихштрассе, пересели на электричку и примерно через 40 минут уже на главном вокзале в Потсдаме. Отдельно за проезд не платили, так как здесь действовала Берлин Велком Кард. Ехали через Ванзее, посмотрели на озера, на которых любят отдыхать горожане. На Главном вокзале Потсдама встречали представители местной туристической фирмы, которые предложили воспользоваться специальным туристическим автобусом. Он двухуровневый, первый – закрытый, второй открытый. Оснащен аудиогидом на русском языке. Делает несколько остановок, на которых можно выйти, осмотреть достопримечательности, потом сесть на следующий автобус (интервал примерно 30 минут) и продолжить экскурсию. Продолжительность полной экскурсии, если не выходить на остановках, составляет порядка 1,5 часа и стоит это немногим больше 20 евро на одного человека. Согласились и не пожалели. Из автобуса посмотрели старый город, рыночную площадь, голландский квартал, Александровку (несколько рубленых российских деревянных изб, построенных еще при царе Александре). Проехали через район Бабельсберг, где находится одна из крупнейших в Европе киностудий. Остановились на мосту, на котором во времена «холодной войны» производился обмен шпионами. Развернулись и поехали в Сан-Суси. Проехали мимо нового дворца (он сейчас на реконструкции и закрыт для посещения). Вышли на следующей остановке, рядом с оранжереей, прошли пешком до старого дворца. Осмотрели дворец (вход платный), погуляли в парке (очень красиво), прошли рядом с исторической мельницей, вдоль здания оранжереи, сели на автобус и вернулись на вокзал. К сожалению, не удалось посетить картинную галерею в Сан-Суси, она работает с мая, хотя в Интернете сообщается, что она работает уже в апреле. Если бы мы это знали, тогда обязательно бы вышли из автобуса и осмотрели старую площадь города. Сели в электричку, которая ходит с интервалом примерно 10-15 минут, и вернулись в Берлин.

Пятый день посвящен посещению музеев. В Берлине их очень много, есть даже музей сардельки. Выбрали те, которые нам были наиболее интересны. Начали с осмотра Музейного острова и расположенных на нем нескольких музейных зданий. Кстати, знаменитый мост через Шпрее, который ведет на остров, сейчас ремонтируется. Затем посетили Пергамон-музей, который произвел действительно запоминающееся впечатление. Вход в музей платный и в стоимость билета входит аудиогид на русском языке, что типично для большинства музеев. После этого прогулялись в районе площади Хакешер Маркт и вышли на Унтер ден Линден рядом с Университетом имени Гумбольдта (красивый комплекс исторических зданий). Побродили по площади, на которой находится памятный знак, напоминающий о том, что именно здесь в начале 30-х годов был произведен варварский обряд сжигания книг. Зашли в расположенный рядом собор Святой Хедвиги, посетили Нойе Вахе. Сели на автобус № 200 и доехали до Потсдамерплатц, рядом с которой находится Сони-центр. Это комплекс современных зданий из стекла и бетона, в которых расположены торговые, культурные и развлекательные учреждения, офисы различных компаний. От Сони-центр в направлении филармонии в 15 минутах пешком находится Культур-форум. Это современные здания, где расположены сразу несколько музеев. Осмотрели Картинную галерею старых мастеров, в которой собраны картины известных художников прошлого. В этот день на центральных улицах города несколько раз видели так называемые «пивные туры». Представьте себе большой стол на колесах, во главе которого большая пивная бочка и вокруг которого сидят с кружками пива 10 человек, крутят с шутками-прибаутками педали, как на велосипеде, и передвигаются по проезжей части. Забавное развлечение, позволяет и город посмотреть, и насладиться традиционным немецким напитком.

Шестой день пришелся на воскресенье и был посвящен неспешному отдыху. Мы прошли по улице Курфюрстендамм (КуДамм), которая славится как наиболее предпочтительная улица Берлина для шопинга. В этот день магазины не работали, народу было мало, поэтому прогулка прошла очень спокойно. Остановились на Европаплатц и поглазели, стоя рядом с немногочисленными улыбчивыми полицейскими, на некое подобие студенческой демонстрации-массовки. Руководитель по передатчику давал команды, а участники массовой, оснащенные наушниками, то ложились на асфальт, то начинали танцевать, то декламировали какие-то лозунги. Свободные наушники лежали рядом с руководителем и любой желающий мог взять их и присоединиться к массовой. За что боролись студенты, мы так и не поняли, но само зрелище выглядело достаточно забавно. После этого отправились в зоопарк, вход в который находится в 5-7 минутах пешком от Европаплатц. В целом обычный зоопарк, только по-немецки чистый и аккуратный, прекрасно располагающий к отдыху. Несколько часов в зоопарке пролетели незаметно и оставили самое хорошее впечатление. День закончился ужином в фирменном пивном ресторане Левенброй, расположенном недалеко от нашей гостиницы.

Умереть с голоду в Берлине просто невозможно. В конечном счете, все определяется вашими возможностями, привычками, пристрастиями и наличием свободного времени. Практически везде на улицах в небольших киосках можно попробовать традиционные немецкие колбаски-сардельки, которые продаются вместе с булочной, горчицей или кетчупом. Наиболее распространены в Берлине каривурст – сардельки, жаренные с соусом кари. Кроме этого есть боквурст (вареная сарделька) и братвурст (жаренная сарделька). Стоят они около 3 евро. К ним можно дополнительно взять гарнир, салат или картошку. Достаточно много закусочных-кафе, в которых продаются пицца, салаты, сэндвичи с различными наполнителями, несколько видов кофе, разнообразные пирожные и другие кондитерские изделия. Две чашки кофе с пирожным обойдутся примерно в 8 евро.

Мы предпочитали питаться в традиционных немецких ресторанах, позиционирующих себя как пивные рестораны. Особенно понравился ресторан Максимилианус, который находится на Фридрихштрассе. Он заметен большим рекламным бургером в тирольской шляпе, призывающим посетить ресторан. В различных ресторанах меню достаточно типовое: 3-4 вида салатов, 2-3 вида супа, 4-5 видов основных горячих мясных и 2-3 вида рыбных блюд, не менее 3 видов свежего разливного пива, несколько видов пива в бутылках, прохладительные напитки, вино (в бокалах, в бутылках), десерт. Как правило, есть специальное меню для вегетарианцев и для тех, кто не особенно голоден (меньшие порции). Полный ужин на двоих (салат, суп, горячее, пиво, вино, вода, десерт) обойдется не менее 40 евро. Но можно ограничиться только одним горячим основным блюдом, которое может подаваться вместе с салатом (достаточно солидные порции), маленькой кружкой пива и прохладительным напитком. Это будет стоить на двоих где-то от 20-25 евро в зависимости от сделанного вами выбора. Кстати, разница цен на одинаковые блюда в ресторанах примерно одинакового уровня очень незначительна (порядка 2 евро). В некоторых ресторанах есть меню на русском языке, что заметно облегчает выбор блюд, но такое меню надо отдельно попросить.

Последний седьмой день в Берлине, который пришелся на понедельник, был посвящен шопингу. Лучше всего этим заниматься на улице Курфюрстендамм (КуДамм), на которой расположены крупные торговые центры разных ценовых категорий. Здесь вы можете посетить КДВ, самый крупный универсальный магазин Берлина, универмаги Карштат, ХэндМ, СиэндЭй, другие сетевые торговые комплексы. Если вы намерены всерьез заняться шопингом, рекомендуем запланировать для этого не менее двух дней, поскольку для правильного выбора покупок, скорее всего, потребуется потратить достаточно много времени. Что же касается сувениров, то в Берлине с этим нет никаких проблем – множество сувенирных магазинов с широким выбором памятных подарков.

На следующий день после завтрака сдали номер в гостинице, администратор заказал такси, которое прибыло через 5 минут, и через 20 минут уже были на Главном вокзале Берлина для переезда в Дрезден (10 евро).

В Дрезден ехали обычным поездом. Билеты свободно купили на Главном вокзале на второй день пребывания в Берлине. Поезда из Берлина в Дрезден ходят каждый день по расписанию, которое можно посмотреть в гостинице или непосредственно на вокзале. Есть прямые поезда и поезда с пересадками. Прямой поезд идет 2 часа. Билеты продавались в открытом офисном помещении, в котором располагались несколько менеджеров-консультантов. Никаких кассовых окошечек и полное отсутствие очереди. Милая дама средних лет пояснила, что если мы воспользуемся вторым классом, заранее купим билеты на точные поезд, вагон и места, тогда нам положена определенная скидка. В результате два билета до Дрездена обошлись в 30 евро. Время от Берлина до Дрездена пролетело очень быстро. В купе, которое отделяется от общего прохода стеклянной дверью, шесть удобных кресел, два из которых занимали мы, а два других кресла – немки, ехавшие в Дрезден по делам.

В Дрездене на Главном вокзале взяли такси и где-то за 10 минут доехали до гостиницы (20 евро).

В Дрездене останавливались в гостинице Л Хотель Альтштадт Дрезден (3 звезды). Она расположена в 2 минутах пешком от станции электрички Дрезден Штадтмитте. До основных достопримечательностей города (Цвингер, Театральная площадь, дворец-резиденция, Брюльская терраса, площади Старый и Новый рынок) примерно 10-15 минут пешком. Номер был проще, чем в Берлине. Поменьше, без сейфа (сейф на ресепшен за 3

евро на весь период пребывания) и без мини-бара, не такой большой телевизор. Однако в номере был электрический чайник, пакетики с кофе, чаем, сахаром. Хотя в гостинице было достаточно много гостей, особенно в выходные дни, тем не менее, персонал удачно справлялся со всеми проблемами и никаких неудобств, связанных с поисками свободного столика для завтрака, мы не испытывали. Качество завтраков в Дрездене не уступало берлинским. За завтраком нельзя было приготовить свежий сок, но зато бесплатно предлагалось охлажденное игристое вино, которое, как мы заметили, утром практически никто не пил.

Уже в первый день, несмотря на то, что был вечер и моросил мелкий дождь, дошли до исторического центра города и его основных достопримечательностей. Все они расположены очень компактно и при желании их можно подробно осмотреть за 2 дня. Поэтому решили не пользоваться услугами туристического автобуса, который совершает ознакомительные поездки (стоимость 22 евро на человека). Поужинали в гостинице, так как рядом с ней нет ресторанов. Ужин обошелся не дороже, чем в ресторане, стоимость его была записана на номер и мы оплатили ее при выезде из гостиницы.

Второй день в Дрездене прежде всего был посвящен Цвингеру. Это сравнительно небольшой дворцовый комплекс, расположенный в самом центре города. Посетили картинную галерею, где выставлена Сикстинская мадонна и многие другие замечательные полотна известных живописцев прошлого, оружейную палату (собрание оружия и доспехов), музей фарфора (выставлены действительно уникальные произведения фарфорового искусства). Все три музея находятся в 3-5 минутах друг от друга. Для их посещения продается единый билет (10 евро на человека). Посидели на лавочке во дворе Цвингера перед большой цветущей клумбой, послушали перезвон фарфоровых колоколов, прошли через одни из двух центральных ворот и оказались на Театральной площади. На Театральной площади находится Оперный театр Земпера, в 3 минутах через дорогу – Кафедральный собор, который непосредственно примыкает к дворцу-резиденции. Несколько десятков метров вперед и открывается вид на Брюльскую террасу, а справа на внешней стороне стены хозяйственного двора дворца-резиденции – уникальное произведение искусства – Шествие саксонских курфюрстов, представляющее собой почти 100 метровое панно, собранное из плиток майсенского фарфора. Несколько раз во время пребывания в Дрездене проходили мимо него и каждый раз останавливались перед ним, чтобы еще и еще раз посмотреть на это уникальное произведение искусства. Еще 5 минут пешком и вы рядом с Фрауенкирхе, одной из самых впечатляющих церквей Дрездена, которая как бы определяет центр старого города. В этот день мы зашли в Кафедральный собор, в Фрауенкирхе, церковь Креста (расположена в районе Нового рынка). Все они были открыты, вход бесплатный и во всех звучала органная музыка, не очень торжественно, а так, как будто органист просто репетировал свои выступления. Прошли мимо городской ратуши, дворца Альбертинум и поднялись на Брюльскую террасу. Она возвышается над берегом Эльбы и с нее открывается прекрасный вид. На другой стороне Эльбы расположены примечательные здания, в частности министерства финансов Саксонии, немного левее прямо в конце моста через Эльбу блесит на солнце памятник Золотому всаднику. В нескольких шагах от него исторические здания Блокхауса и Японского дворца. Под самой террасой – стоянки экскурсионных колесных пароходов, которые получили название Белого флота. День закончился ужином в одном из ресторанов рядом с Фрауенкирхе. Перезвон колоколов церкви придавал особый шарм ужину.

Третий день в Дрездене был посвящен поездке в замок Пилльнитц. Он расположен на окраине Дрездена на берегу Эльбы и окружен прекрасным парком. Дошли до станции электрички Дрезден Штадтмитте (3 минуты), купили дневные билета на трамвай (4 евро

на 1 человека), сели на трамвай № 2 и через 25 минут вышли на конечной остановке. Еще 10 минут пешком и мы на берегу Эльбы, на другом берегу которой открывается замечательный вид на замок. Через Эльбу постоянно курсирует паром (4 евро на человека в оба конца), вход в дворцовый комплекс стоит 4 евро на двоих. К сожалению, в апреле экскурсии по замку еще не проводятся, но внешний осмотр дворцовых зданий, прогулка по парку, отдых на лавочках на берегу Эльбы доставили нам огромное удовольствие. Обрато на паром, трамвай и примерно через час мы в гостинице. Небольшой отдых и пешком в центр города. На этот день было запланировано посещение Исторических Зеленых сводов - музея, расположенного во дворце-резиденции и в котором выставлены сокровища династии саксонской королей. На самом деле здесь же находятся и другие музеи, в частности Новые Зеленые своды, но мы решили ограничиться только одним музеем. Экспонаты музея просто замечательные, народа не много, аудиогид входит в стоимость билета. Выйдя из музея, мы дошли до Театральной площади, сели на трамвай и переехали на нем одну остановку по мосту через Эльбу в Новый город. Вышли рядом с Золотым всадником, прогулялись по центральной улице - зеленому бульвару - до церкви Трех королей, зашли в нее и отправились ужинать. На этот раз ужин был в пивном ресторане, расположенном в двух шагах слева от Золотого всадника. Этот ресторан имеет собственную пивоварню, специализирующуюся на производстве нескольких сортов нефильтрованного пива, а также достаточно разнообразное меню немецкой кухни, причем по очень разумным ценам. Нам он понравился и на другой день мы специально посетили его еще раз. Возвращались в гостиницу пешком и задержались в небольшом парке с прудом, расположенном с внешней стороны под стенами Цвингера и практически рядом с Оперным театром Земпера. Стояла прекрасная погода, на пруду плавали утки, чувствовался запах цветущей сирени и практически ни одного человека. Мы дождались перезвона фарфоровых колоколов Цвингера и отправились в гостиницу. На другой вечер мы вновь повторили короткий отдых в этом парке, так как это оказалось прекрасным завершением дня, полного впечатлений.

Четвертый день в Дрездене был посвящен поездке в Мейсен, который славится на весь мир своим фарфоровым производством. До Мейсена можно доплыть на пароходе, но мы предпочли поезд. Поезда ходят каждый час по расписанию, длительность поездки немногим более 30 минут (около 12 евро на человека в оба конца). Вышли на остановке Мейсен, не доезжая одной остановки до Главного вокзала Мейсен, поскольку, как нам подсказали, отсюда ближе дойти до исторического центра города. В нескольких шагах от вокзала – мост через Эльбу, на другом очень высоком берегу реки находится замок Альбрехтсбург в комплексе с кафедральным собором. Вид настолько завораживающий, что сразу же хочется заснять это на фотоаппарат. Перешли по мосту через Эльбу и через 10 минут уже на старой Рыночной площади, где расположена ратуша, церковь Фрауенкирхе, рядом Ворота суконщиков и другие исторические достопримечательности. Здесь же остановка экскурсионного мини-автобуса, который провезет вас по городу (5 евро за человека). Маршрут экскурсионного автобуса проходит через Фарфоровую мануфактуру, где есть музей фарфора. Мы воспользовались этим автобусом, потому что дойти пешком до замка Альбрехтсбург и кафедрального собора не просто – очень крутой и длительный подъем по старым узким улочкам, покрытым брусчаткой. Примерно час посвящен осмотру замкового комплекса, отдыху на высоком берегу Эльбы. Затем сели на экскурсионный автобус и попросили высадить нас рядом с церковью Святой Афры – самой старой церковью города, которую хотели осмотреть. Оказалось, что церковь закрыта, а экскурсии в нее проводятся не каждый день и только с сопровождающим. Пешком под горку вернулись на Рыночную площадь, побродили еще немного по улочкам старого города (именно здесь чувствуется особый исторический облик города), купили сувениры и вернулись на поезде в Дрезден. Вечером прогулка по мосту через Эльбу, ужин в понравившемся нам ресторане рядом с Золотым всадником, отдых в парке у Цвингера,

монетки в Эльбу и в пруд с внутренним пожеланием самим себе еще раз посетить этот прекрасный город.

Пятый день в Дрездене посвящен просто отдыху. Еще раз побродили по старому городу, купили сувениры на память. Совершили поездку на парохоме по Эльбе (продолжительность 1,5 часа, около 30 евро на двоих). Во время поездки видели три знаменитых замка, которые один за другим располагаются на высоком берегу Эльбы. Все они реставрируются, некоторые отведены под гостиницы. Дошли до Голубого чуда – железного моста через Эльбу, окрашенного в голубой цвет, развернулись и вернулись к причалу. Во время поездки официанты предлагали напитки, закуски, мороженое, причем обслуживание было очень быстрым, несмотря на то, что практически не было ни одного свободного места. Небольшой шопинг на главной торговой улице Дрездена, побродили по весенней ярмарке, разбитой на площади Нового рынка, ужин, отдых в парке и возвращение в гостиницу.

В последний шестой день позавтракали, до 11 часов произвели расчет, сдали номер, оставили багаж в камере хранения в гостинице и еще раз порадовали себя короткой прогулкой в исторический центр города. Было воскресенье, происходило много разных праздничных мероприятий. С Брюльской террасы было приятно наблюдать за массовым забегом всех желающих по набережной Эльбы, послушать выступление профессионального джаз-бэнда, сопровождающего бегущих спортсменов. Прошлись под сводами дворца-резиденции, где замечательно оперные партии исполнял молодой человек, задержались у двух молодых музыкантов, исполняющих классическую музыку. Обратили внимание на трио казаков, исполнявших русские и украинские народные песни, рядом с Фрауенкирхе. Вернулись в гостиницу. На ресепшен нам заказали такси, которое подошло через 5 минут. Через 15 минут мы были в аэропорту Дрездена (10 евро). Еще 2,5 часа полета и мы дома в Москве.

Считаем, что наша поездка удалась и с точки зрения отдыха, и с точки зрения новых впечатлений. Хотелось бы представить некоторые общие выводы, которые, может быть, окажутся полезными для тех, кто планирует индивидуальные поездки в Берлин и Дрезден. Естественно, что эти выводы достаточно субъективны и, в конечном счете, каждый вправе избирать тот вариант, который он считает наиболее правильным.

1. Сегодня многие предпочитают самостоятельно приобретать авиабилеты, бронировать гостиницы, получать визы. Мы более консервативны и стараемся использовать на этот счет услуги туристических компаний-операторов по соответствующему направлению. На этот раз достаточно надежным партнером проявил себя Мосинтур. Получение услуг туристической компании дает не только значительную экономию времени, усилий, но и как нам кажется – более высокие гарантии при выборе и бронировании гостиниц. Кстати, цены на авиабилеты и гостиницы в Мосинтуре оказались не выше тех, которые присутствовали на сайте Аэрофлота и в букинг.ком.

2. Лучше всего приобретать билеты на регулярные прямые рейсы Аэрофлота, Люфтганзы, других авиакомпаний (время полета 2,5 часа). Можно несколько сэкономить на полете, если купить билеты на рейсы с пересадкой, которые потребуют гораздо больше времени. Выбор времени рейсов целесообразно производить с учетом того, что заселение в гостиницы в Германии производится где-то с 14-15 часов, а выселение – с 11 часов. Из аэропорта и в аэропорт можно доехать на такси, но можно воспользоваться и обычным транспортом (автобус, электричка). В последнем случае размер экономии составит более чем 10 раз.



3. При выборе гостиницы рекомендуем прислушаться к рекомендациям туристической компании. С другой стороны можно самим выбрать гостиницу и попросить туристическую компанию забронировать ее. В конечном счете, выбор зависит только от вас. Если вы не привередливы и в гостинице будете только ночевать, то вполне можно ограничиться 3 звездами, которая будет, конечно дешевле 4 или 5 звезд. При этом важно, чтобы гостиница все же находилась не далеко от основных достопримечательностей, станций метро, остановок другого транспорта. Дополнительно можно сэкономить, если заказать гостиницу без завтрака по системе «шведский стол» (где-то 15-17 евро в день на 1 человека). Но в этом случае вам придется завтракать в другом месте и потратить на это где-то от 8 до 12 евро в день на человека, но такого хорошего завтрака как в гостинице за эти деньги вы не получите. Конечно, при выборе гостиницы очень важно получить информацию о ней на сайте самой гостиницы, а также ознакомиться с отзывами, размещенными в интернете.

4. Постарайтесь заранее спланировать свою поездку с точки зрения тех достопримечательностей, которые вы хотите осмотреть. Если вы хотите получить общее представление о городах, быстро посмотреть их, посетить пару музеев, тогда на Берлин вполне достаточно 3-4 дня, на Дрезден – 2-3 дня. Если ваша поездка предусматривает более обстоятельную программу, тогда время пребывания в городах нужно увеличить. Мы планировали поездку в Берлин с помощью приобретенного в Москве подробного путеводителя. Аналогичный путеводитель по Дрездену в Москве нам не удалось купить, поэтому планировать поездку пришлось с использованием информации, размещенной в Интернете. Учитывайте, что в понедельник все музеи закрыты, поэтому прилетать и улетать лучше в эти дни недели. Если вы шопоголик, тогда заложите не менее двух полных дней на шопинг. Кстати, в магазинах Берлина и Дрездена можно увидеть товары, которые продаются в магазинах системы ХолдингЦентр в Москве, но цена их где-то на 1-2 тыс. рублей ниже. Конечно, и сам выбор товаров гораздо шире. В воскресенье крупные универмаги закрыты, а в субботу работают где-то до 17 часов. Рекомендуем так же заранее определиться с ценами, которые вы готовы заплатить за товары, и с учетом этого отправляться сразу в магазины соответствующих ценовых категорий. Кстати, лучше планировать поездку в эти города не ранее мая, так как в это время уже открыты для посещения практически все замки, работают фонтаны.

5. В принципе даже в Берлине, а тем более в Дрездене вы можете ходить только пешком и не пользоваться транспортом. Например, если вы остановились в Берлине в районе Александрплац, то вы вполне можете в течение дня, не пользуясь транспортом, осмотреть все достопримечательности в окрестностях этой площади, включая Николайфиртель, Берлинский собор, Музейный остров, пройти пешком по Ундер ден Линден мимо Гумбольдского университета, Нойе Вахе до Бранденбургских ворот, Рейхстага, Тиргартена. Но вряд ли для Берлина это оправдано. Поэтому, если вы в Берлине несколько дней и посещаете музеи, целесообразно купить Берлин Велком Кард. На 3 дня (72 часа) она стоит примерно 25 евро на 1 человека, то есть где-то 8 евро в день. За 3 дня при посещении музеев по этой карте можно получить скидки где-то в районе 8 евро. То есть реальная стоимость карты составит 17 евро или где-то немногим более 5 евро в день. По этой карте можно без ограничения пользоваться любым видом транспорта, включая электричку до Потсдама и обратно. Как альтернатива, вы можете покупать билет на 1 поездку (2 евро), единый билет на один или несколько дней. Выбор большой, поэтому заранее планируйте ваши поездки на транспорте в Берлине, это позволит вам получить, возможно, небольшую экономию. В Дрездене, если вы остановились в шаговой доступности от исторического центра города, вряд ли вам вообще потребуется транспорт. В крайнем случае, можно купить проездной билет на трамвай, который является наиболее

удобным и практически единственным видом транспорта в городе, на один день (4 евро на человека).

6. В городах, которые мы посетили, предлагается автобусное экскурсионное обслуживание. Автобусы идут по заранее определенному маршруту и с заданными интервалами движения, делают остановки в установленных местах, на которых можно выйти, осмотреть достопримечательности, сесть на следующий автобус и продолжить поездку. Фактически вы покупаете проездной билет на экскурсионный автобус на 1 день. Имеется аудиогид на русском языке. В Берлине такие автобусы отходят от Александрплац и от площади Жандарменмаркт, в Дрездене – от Театральной площади, в Потсдаме – от Главного вокзала. В Дрездене можно купить билет на так называемую вечернюю поездку (после 18 часов), который затем действителен в течение всего следующего дня. Стоимость таких экскурсионных поездок во всех городах составляет немногим более 20 евро на 1 человека. Наверное, это достаточно хороший вариант знакомства с городами и их достопримечательностями, особенно в условиях ограниченности времени.

7. Способы пропитания в Германии зависят от ваших пристрастий. Если вы заказали гостиницу с завтраком по системе «шведский стол», тогда вполне можно ограничиться затем поздним обедом в ресторане. Если вы не гурман и заказали гостиницу без завтрака, тогда можно утром перехватить где-нибудь чашку кофе с сэндвичем и потом раза три перекусить жареной или вареной сарделькой с пивом или другим напитком в открытой уличной закусочной или в кафе. Сарделька с булочкой, горчицей или кетчупом стоит где-то 2,5-3 евро, чашка кофе – 2,5 евро, маленькая кружка разливного пива или стаканчик другого безалкогольного напитка – 2,5 евро. Рестораны можно выбирать разных ценовых категорий, что сразу можно понять по их внешнему виду. Например, в ресторане невысокой ценовой категории можно заказать венский шницель за 7-8 евро. Это же блюдо в ресторане более высокой ценовой категории обойдется вам от 10 до 15 евро, но это будет уже совершенно иное качество и по самому блюду, и по обслуживанию. В ресторане не торопитесь с выбором, закажите напитки и попросите меню, в том числе на русском языке. Если меню на русском языке нет, официант всегда постарается всеми возможными способами пояснить, что представляет собой то или иное блюдо, порекомендует, что лучше выбрать и не всегда эта рекомендация будет приходиться на самую дорогую позицию в меню, но всегда на наиболее удачную для этого ресторана. Чаевые – это нормальное явление, но, как правило, сумма их не велика. Округлите счет на 28 до 30 евро и официант будет вам благодарен. Непривычно большая сумма чаевых вызовет скорее недоумение. Вечером в пятницу и выходные дни неплохие рестораны почти полностью заполнены. Поэтому либо постарайтесь придти пораньше (не позднее 17 часов), либо заранее зарезервируйте столик. Ресторан – это, прежде всего, место для общения, которому способствует заказ аппетитных блюд и напитков. Большие компании за сдвинутыми столами, семьи в составе молодых пар и их родителей, небольшие группы или просто пожилые пары пенсионеров – таков состав гостей ресторана в эти дни. Весело, шумно, но при этом абсолютно безопасно и, самое главное, - ни одного пьяного гостя. Не удивляйтесь, если рядом с хозяевами вы увидите в ресторане их собак. В Дрездене в ресторане ужинала немка с подругой, а рядом с ними без поводка мирно сидел огромных размеров самод, взгляд которого был достаточно тяжел, но при этом его поведение оставалось абсолютно спокойным. В Берлине в ресторане ужинала большая компания, а под столом мирно лежали две достаточно большие собаки не ясной породы, перед которыми стояли миски с водой. В ресторанах принято отдыхать, поэтому не торопитесь, отдыхайте, наслаждайтесь немецкой кухней, традиционными немецкими напитками, особой приятной атмосферой отдыха.

8. Наконец, самое главное. И Берлин, и Дрезден, восстановленные после второй мировой войны, представляют собой действительно культурно-исторические центры, где сосредоточено большое количество достопримечательностей и музеев. Увидеть все за время достаточно непродолжительной поездки просто не реально. Поэтому определите заранее, что для вас наиболее интересно и посмотрите именно это в первую очередь, а знакомство с другими достопримечательностями отложите до новой поездки.

Супруги ЛеВит.